



## Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015

Alle Abbildungen sind nur für die Vorstellung des Bürgerbegehrens durch die Initiative Stockflethweg erstellt worden.

Die Abbildungen dürfen nur nach Rücksprache und mit Genehmigung durch die Initiative Stockflethweg für eine Veröffentlichungen verwendet werden, auch im Internet.

Für alle Abbildungen liegen die Rechte bei der Initiative Stockflethweg .





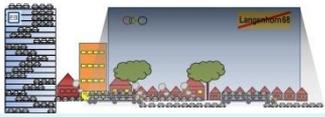
# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015

Sind Sie für:

- den **Erhalt der geschützten und z.T. ortsprägenden Straßenbäume** an der Langenhorner Ch. zwischen U-Bahnhof Ochsenzoll und Landesgrenze sowie am Stockflethweg durch den sofortigen **Stopp der geplanten Straßenerweiterungen** von **Langenhorner Ch.** und **Stockflethweg** im Zuge der Erschließung des Neubauvorhabens Audi Terminal/Wichert-Welt/P+R Anlage und





Sind Sie für:

- den Erhalt der geschützten und z.T. ortsprägenden Straßenbäume an der Langenhorner Ch. zwischen U-Bahnhof Ochsenzoll und Landesgrenze sowie am Stockflethweg durch den sofortigen Stopp der geplanten Straßenerweiterungen von Langenhorner Ch. und Stockflethweg im Zuge der Erschließung des Neubaufvorhabens Audi Terminal/Wichert-Welt/P+R Anlage und
- die Erstellung eines **Entwurfes** zur **direkten Anbindung** des o.g. Neubaufvorhabens über die Langenhorner Ch. und eines **Konzeptes** zur **Verkehrsberuhigung** der angrenzenden **Wohnstraßen** unter **aktiver Beteiligung** der **Anwohner** sowie **Umsetzung** des zu erstellenden **Gesamtkonzeptes**?



# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015

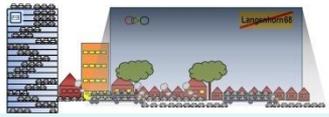




# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015





# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015

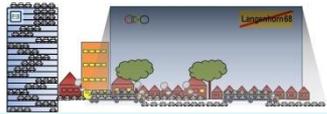




# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015





# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015





# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015



**Bauliche Maßnahmen, die eine Ein-/Durchfahrt von Schwerlastverkehr in enge Wohnstraßen verhindern!**



# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015





# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015

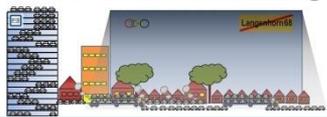




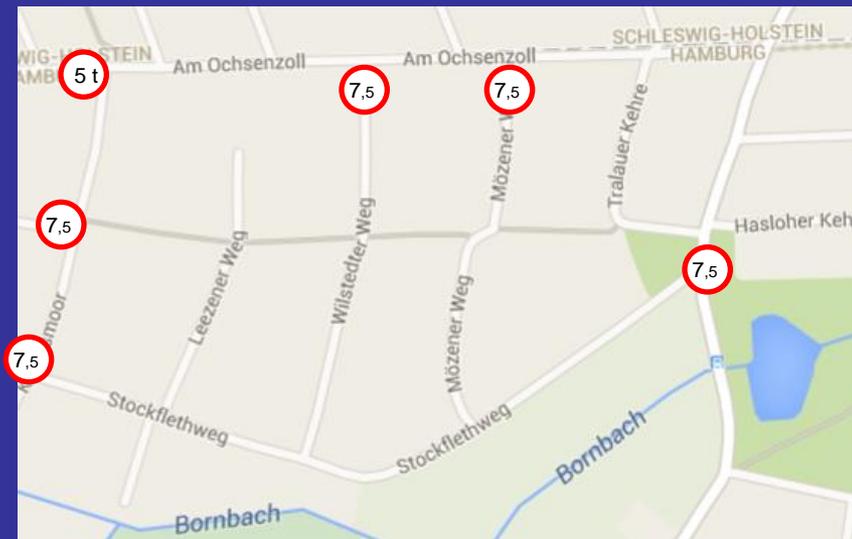
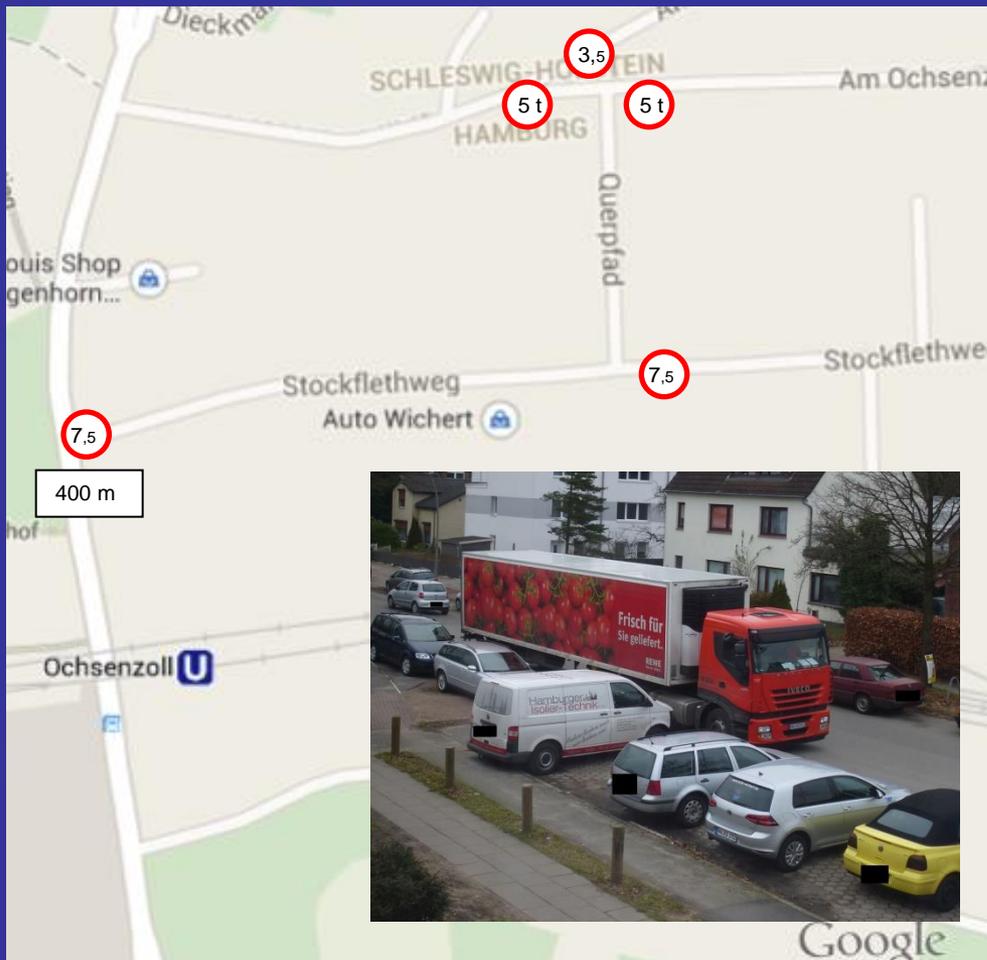
# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015





## Beschilderung im Wohngebiet!



## Problematik im Wohngebiet!

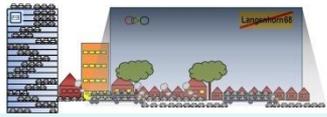
- LKW
- Schleichverkehr
- Testfahrten unter Vollast/ Zone 30



## Gesamtverkehrskonzept unter aktiver Bürgerbeteiligung und Umsetzung durch zuständige Behörden:

- Maximal 3 Fahrspuren plus Radwege/Radfahrstreifen LaCh
- Direkte Anbindung des Audi terminal/Wichert-Welt/P+R Anlage
- Verkehrsberuhigung statt Straßenerweiterung für Stockflethweg



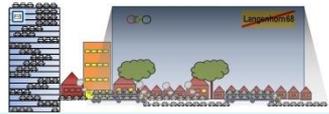


# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015

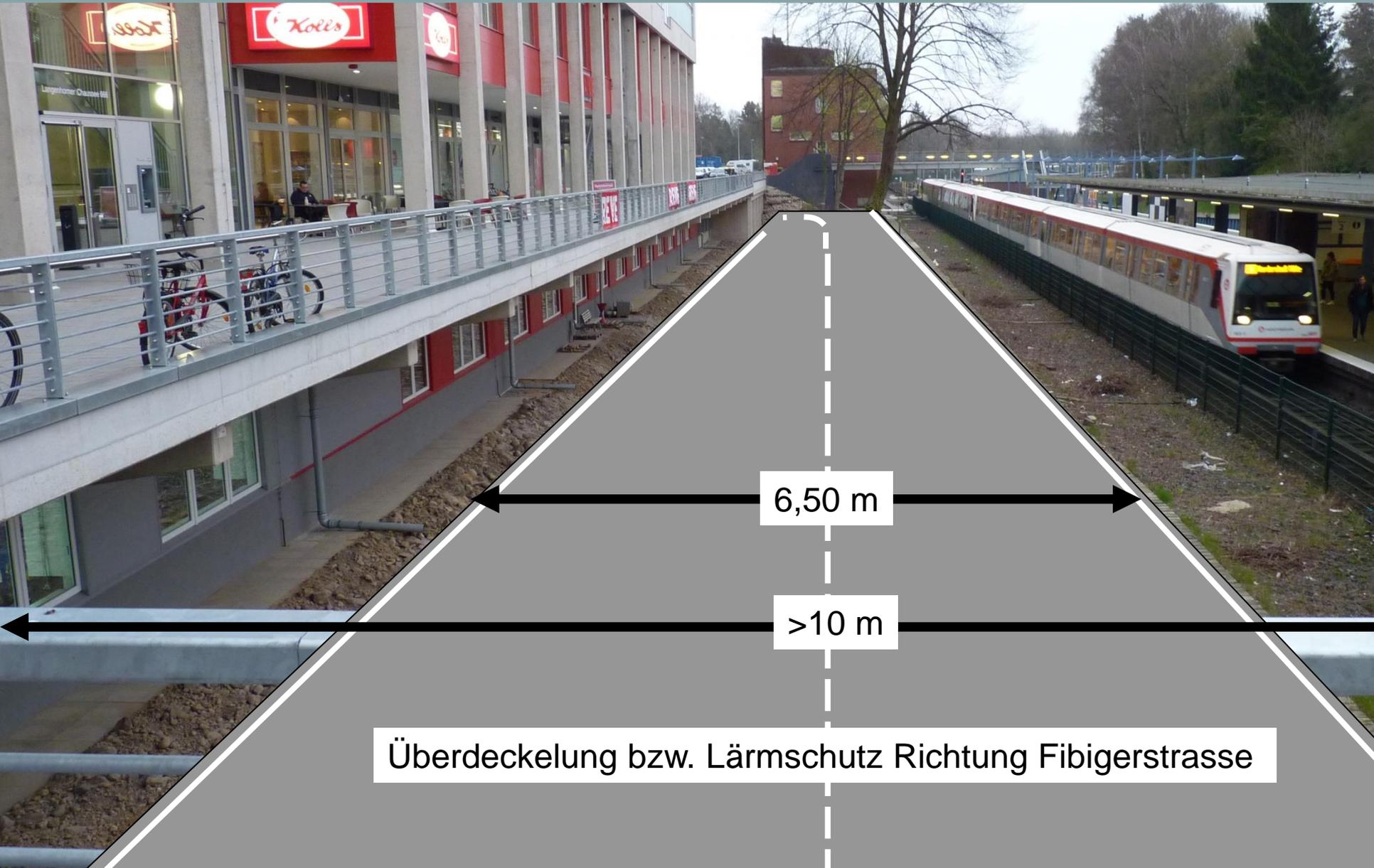


Direkte Anbindung  
Audi Terminal/Wichert-Welt/P+R



# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015



6,50 m

>10 m

Überdeckung bzw. Lärmschutz Richtung Fibigerstrasse



# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015





# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015



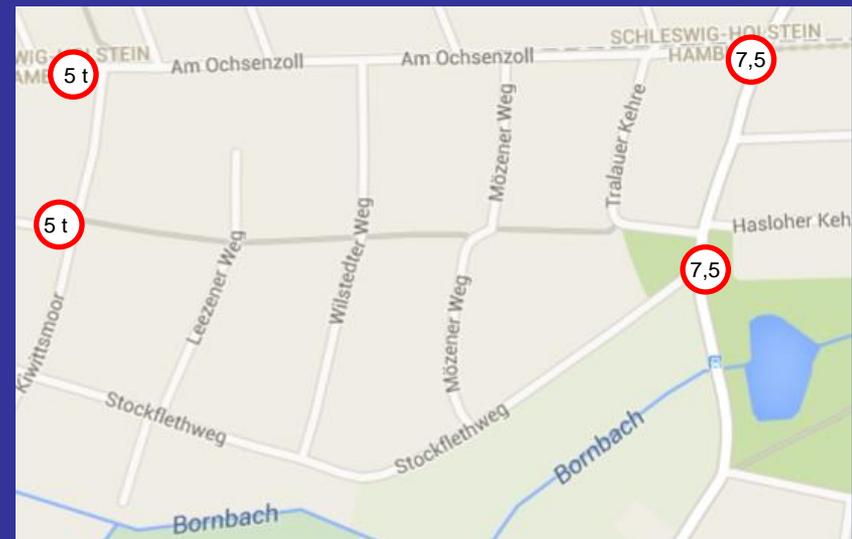
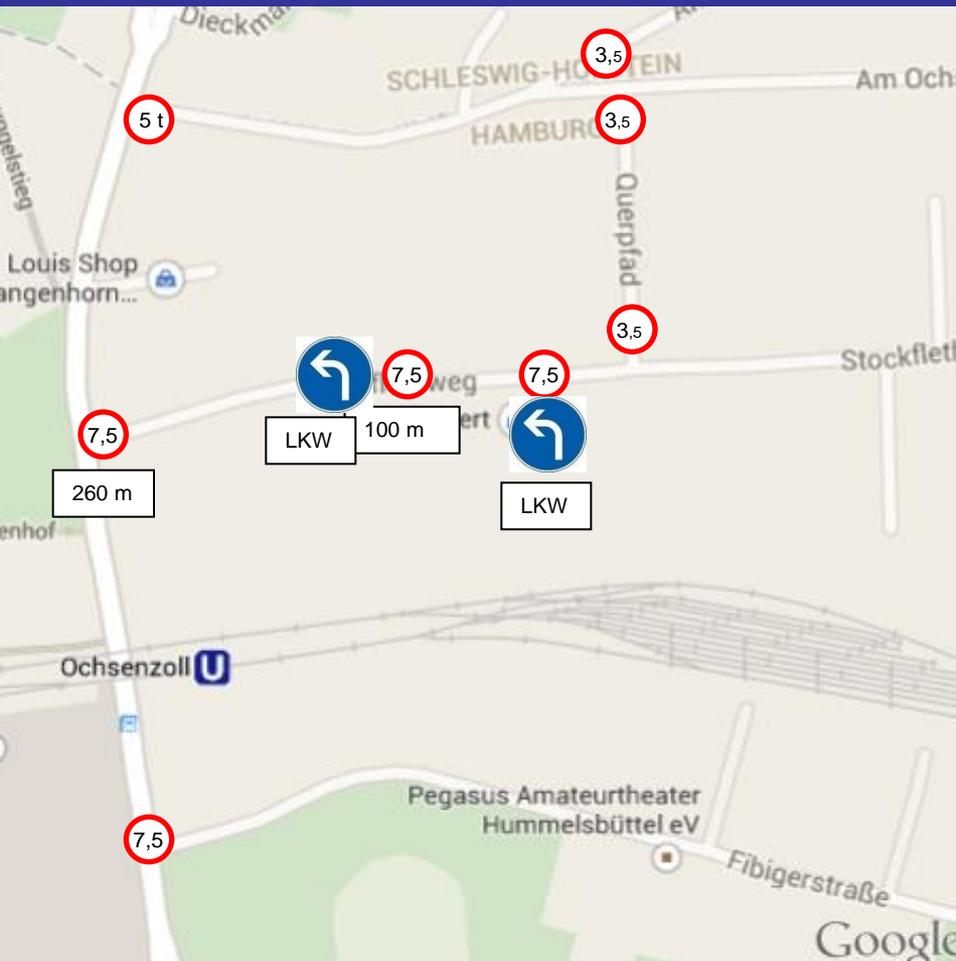
**Beschluss vom 28-4-2014 umsetzen: Eichenpfähle entlang Knick Stockflethweg (Drucksache XX-4227, GRÜNE Fraktion)**



# Bürgerbegehren „Für den Erhalt von geschützten Bäumen und ein alternatives Verkehrskonzept am Ochsenzoll“

16. April 2015

Als ersten Schritt eindeutige Beschilderung zum Durchfahrtsverbot für Schwerlastverkehr im Wohngebiet!



7,5 Fibigerstraße/Neubergerweg



## Zusammenfassung:

- Erhalt geschützter Bäume
- **Aktive Bürgerbeteiligung** zur Erstellung eines Gesamtverkehrskonzeptes:
  - Ausbaustopp und **Neuplanung** des Knotenpunktes Langenhorner Chaussee / Stockflethweg
  - direkte Anbindung „Audi terminal / Wichert-Welt / P+R“ und
  - Verkehrsberuhigung der Wohnstrassen (LKW/Schleichverkehr/Testfahrten unter Vollast 30er Zone)
  - Baugenehmigung umsetzen: Sperrung Stockflethweg für LKW
- **Umsetzung** des **Gesamtverkehrskonzeptes** durch die zuständigen Behörden